

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Håkan Söderblom

STADSBYGGNADSNÄMNDEN
2021-06-08

Svar på motion: Byt ut farliga trottoarkanter i nybyggnadsområden

Sammanfattning

Steven Jörsäter (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 2 november 2020 yrkat på åtgärder mot farliga kantstenar i nybyggnadsområden.

Kantstenar i nämnda områden har varit monterade en längre tid och är slutbesiktigade samt godkända. Den typ av kantsten som är monterad följer branschstandard gällande utformning och visningshöjd som är 12 cm generellt.

Höjden på kantstenen är till för att skydda gående och cyklister på gångbanan från motorfordon. All kantstenssättning vid nybyggnation utförs i enlighet med Täby kommuns Tekniska Handbok, för att skapa säkrare trafikmiljöer för oskyddade trafikanter.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att motionen inte föranleder några ytterligare åtgärder med hänvisning till vad som framgår av tjänsteutlåtande daterat den 21 maj 2021.

Ärendet

Steven Jörsäter (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 2 november 2020 yrkat på åtgärder mot farliga kantstenar i nybyggnadsområden; Hägerneholm och Viggbyholms trafikplats är exemplifierade.

Kantstenar i nämnda områden har varit monterade en längre tid och är slutbesiktigade samt godkända. Den typ av kantsten som är monterad följer branschstandard gällande utformning och visningshöjd som är 12 cm enligt Svensk standard.

Höjden på kantstenen är till för att skydda gående och cyklister på gångbanan från motorfordon. All kantstenssättning vid nybyggnation utförs i enlighet med Täby kommuns Tekniska Handbok, för att skapa säkrare trafikmiljöer för oskyddade trafikanter.

Användandet av Täby kommuns Tekniska Handbok är beslutat gällande kapitel 1-8 i SBN den 11 december 2018 (§200), och beslut i KF den 11 februari 2019 (§8) för kapitel 9 gällande avtalsviten, och följer branschens styrande regleringar t ex Anläggnings AMA. Täby har likt många andra kommuner valt att skapa en egen Teknisk Handbok som guide till projektörer och utförare för att säkerställa en gemensam lägstanivå på all nyanläggning i kommunen. Gemensamt för dessa handböcker att de följer de branschstandarder som gäller vid utförande av dessa arbeten.

Ekonomiska aspekter

Att riva dessa stenar och ersätta med andra lägre eller annan typ av stenar är förenat med betydande kostnader, då även trottoarerna då behöver anpassas till ny höjd men då motionen inte föranleder några ytterligare åtgärder innebär beslutet inga ekonomiska konsekvenser.

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Mathias Rudh
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Bilaga

- Motion: Byt ut farliga trottoarkanter i nybyggnadsområden!